

## ZMĚNA VÝKRESU:

| Č. ZMĚNY | PŘEDMĚT ZMĚNY | ZMĚNU PROVEDL | PODPIS | DATUM ZMĚNY |
|----------|---------------|---------------|--------|-------------|
| 1        |               |               |        |             |
| 2        |               |               |        |             |
| 3        |               |               |        |             |

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

**SUDOP BRNO**
**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| OBJEDNAVATEL:  |  |  |  | tel. : +420 972 625 804<br>E-mail: sudop@sudop-brno.cz |  |
| PROFESNÍ SKUPINA:  |  | 23<br>Trakční vedení                         |  | VEDOUCÍ PROF. SKUPINY<br>Ing. Jiří Pelc                |  |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY<br>Ing. Miloš Kamarád  |  | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO<br>Ing. Miloš Kamarád |  | KONTROLOVAL<br>Ing. Jiří Pelc                          |  |
| KRAJ: Jihomoravský   |  | PMČ: Brno–Bystrc                             |  | STUPEŇ: DPS  |  |
| ÚPRAVY TROLEJOVÉHO VEDENÍ A VO PŘI MODERNIZACI TT PŘI ULICI OBVODOVÁ<br>(ÚSEK ZASTÁVKA ZOO - SMYČKA RAKOVECKÁ) |  |  |  | ZAK. ČÍSLO   |  |
|  |  |  |  | ARCH. ČÍSLO  |  |
|  |  |  |  | MĚŘÍTKO  |  |
| MONTÁŽNÍ TABULKA   |  |  |  | POČET FORMÁTŮ  |  |
|  |  |  |  | DATUM: 11/2022   |  |
|  |  |  |  | SOUPRAVA   |  |
|  |  |  |  | PŘÍLOHA<br>5.  |  |

SUDOP BRNO

Kounicova 26, 611 36 Brno

MONTAŽNÍ TABULKA TV

VÝKRES ČÍSLO  
Počet listů:  
List číslo:

5  
1  
1

Stavba, objekt :  

(ÚSEK ZASTÁVKA ZOO - SMYČKA RAKOVECKÁ)

SESTAVENÍ SOUČÁSTI (ks), (m)  
V závěsném bodu

Závěsný bod  
(číslo)

výška  
objímky  
(m)  
Tr / NL

Typ  
stožáru

Chemická kotva

Svorka trolejová

Třísťemné spojení lan - nezolované

Izolátor smyčkový silikonový , s 2 očníci 25kN

Koncovka klínová 10 kN lano 25-35 mm2

Kardan páskovací L37/21

Spona S 440oz pro pásék 19/1mm

Pásék nerez 19x1 mm ( m )

Snímací čidlo

Pevný bod v troleji ED

Nesjízdný závěs - odtaňová kladka

Závěs TRAM Tr. na výložníku do roviny (MINOROC)

Závěs TRAM Tr. na výložníku do oblouku

Závěs TRAM Tr. na lano do roviny (MINOROC)

Závěs TRAM Tr na lano do oblouku

Pozn.: íhel oblouku

Polyhyblivý závěs lana na výložník x55mm (polyhyblivé s r

Polyhyblivé upevnění nosného lana na převěsu

Věšák Cu 10mm (lano x trolej)

Výmenné pole

Boční držák s hákem upravený na lano 25-50 mm2

Trolejová svorka, dl. 2.4 m

Trolejová svorka, dl. 3.0 m

Trolejová svorka dvojitá, 720 233

Výhybka elektrická (včetně vyvážení)

Výhybka sjezdová (včetně vyvážení)

Polyhyblivé kotvení trolejí ED - zvažím vně stožáru

Polyhyblivé kotvení trolejí ED - zvažím uvnitř stožáru

Pružinové kotvení TENZOREX C+

Pevně kotvení troleje ED

Příčné propojení 2 řetězových vedení (1xTD + 1xNL

Lano CHBU 3 kV 120 mm2 (m)

TRAM dělič na lano včetně vyvážení

Uzemnění stožáru (výkop pro dražku - m)

Ukolepnání (m)

Odpojovač NB

Odpojovat do úsekového dělení

Pohon odpojovaače - ruční

Varistorový svodič přepětí na trubkovém stožáru (vč. už

Lano nerez pro převés , 35-50 ( m)

Nosné lano a násavky troleje (m)

Chemická kotva

Svorka trolejová

Třísťemné spojení lan - nezolované

Izolátor smyčkový silikonový , s 2 očníci 25kN

Koncovka klínová 10 kN lano 25-35 mm2

Kardan páskovací L37/21

Spona S 440oz pro pásék 19/1mm

Pásék nerez 19x1 mm (m)

Snímací čidlo

Pevný bod v troleji ED

Nesjízdný závěs - odtaňová kladka

Závěs TRAM Tr. na výložníku do roviny (MINOROC)

Závěs TRAM Tr. na výložníku do oblouku

Závěs TRAM Tr. na lano do roviny (MINOROC)

Závěs TRAM Tr na lano do oblouku

Pozn.: íhel oblouku

Polyhyblivý závěs lana na výložník x55mm (polyhyblivé s r

Polyhyblivé upevnění nosného lana na převěsu

Věšák Cu 10mm (lano x trolej)

Výmenné pole

Boční držák s hákem upravený na lano 25-50 mm2

Trolejová svorka, dl. 2.4 m

Trolejová svorka, dl. 3.0 m

Trolejová svorka dvojitá, 720 233

Výhybka elektrická (včetně vyvážení)

Výhybka sjezdová (včetně vyvážení)

Polyhyblivé kotvení trolejí ED - zvažím vně stožáru

Polyhyblivé kotvení trolejí ED - zvažím uvnitř stožáru

Pružinové kotvení TENZOREX C+

Pevně kotvení troleje ED

Příčné propojení 2 řetězových vedení (1xTD + 1xNL

Lano CHBU 3 kV 120 mm2 (m)

TRAM dělič na lano včetně vyvážení

Uzemnění stožáru (výkop pro dražku - m)

Ukolejnění (m)

Odpojovač NB

Pohon odpojovaače - ruční

Varistorový svodič přepětí na trubkovém stožáru (vč. už

Typ  
stožáru

výška  
objímky  
(m)  
Tr / NL

Závěsný bod  
(číslo)

25/116/135

skřiň Z116

27/116/135

29/116/135

27a/116/135

46/116/135

C / 11m

47/116/135

D2b / 11m

0/117/116

1/117

2/117

3/117

5/117

7/117

9/117

11/117

13/117

15/117

17/117

19/117

21/117

23/117

25/117

27/117

29/117

31/117

33/117

35/117

37/117

39/117

41/117

43/117

45/117

47/117

49/117

51/117

53/117

55/117

57/117

59/117

61/117

63/117

1/117/118

3/118

5/118

7/118

9/118

11/118

13/118

15/118

17/118

19/118

21/118

23/118

25/118

27/118

29/118

31/118

33/118

35/118

TUNEL - KOTVA 1

TUNEL - KOTVA 3

TUNEL - KOTVA 5

46/116/135

C / 11m

47/116/135

0/117/116

1/117

2/117

3/117

4/117

6/117

8/117

10/117

12/117

14/117

16/117

18/117

20/117

22/117

24/117

26/117

28/117

30/117

32/117

34/117

36/117

38/117

40/117

42/117

44/117

46/117

48/117

50/117

52/117

54/117

56/117

58/117

60/117

62/117

0/117/118

2/118

4/118

6/118

8/118

10/118

12/118

14/118

16/118

18/118

20/118

22/118

24/118

26/118

28/118

30/118

32/118


34/118

TUNEL - KOTVA 2

TUNEL - KOTVA 4

TUNEL - KOTVA 6



|   |  |                            |          |                            |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
|---|--|----------------------------|----------|----------------------------|--|----------|-------------------|-----------------|----------|-------------------|-----------------|--|--|--|--|--|--|
| SUDOP BRNO, spol. s r.o.<br>Kounicova 26<br>611 36 Brno<br> | <b>SOUPIS SESTAVENÍ PODÉLNÝCH POLÍ</b>   |                            |          |                            |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
|   | <b>Stavba: ÚPRAVY TROLEJOVÉHO VEDENÍ A VO PŘI MODERNIZACI TT<br/>PŘI ULICI OBVODOVÁ (ÚSEK ZASTÁVKA ZOO - SMYČKA RAKOVECKÁ)</b> |                            |          |                            |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
| Číslo stožáru   | Číslo sestavení  |                            |          |                            |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
|   | KOLEJ 1:   | Věšák Cu 10mm (lano x trč) | KOLEJ 2: | Věšák Cu 10mm (lano x trč) |  | KOLEJ 1: | Trolej 120 Cu (m) | Nosné lano 70Bz | KOLEJ 2: | Trolej 120 Cu (m) | Nosné lano 70Bz |  |  |  |  |  |  |
|   |  |                            |          |                            |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
|   |  |                            |          |                            |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
|   |  |                            |          |                            |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
| 46/116/135  |  | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
| 47/116/135  |  | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
| 0/117/116   |  | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
| 1/117   |  | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
| 2/117   |  | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
| 3/117   |  | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
| 4/117 - 5/117   |  | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
| 6/117 - 7/117   |  | 8                          |          | 8                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
| 8/117 - 9/117   |  | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
| 10/117 - 11/117   |  | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
| 12/117 - 13/117   |  | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
| 14/117 - 15/117   |  | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
| 16/117 - 17/117   |  | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
| 18/117 - 19/117   |  | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
| 20/117 - 21/117   |  | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
| 22/117 - 23/117   |  | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
| 24/117 - 25/117   |  | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
| 26/117 - 27/117   |  | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
| 28/117 - 29/117   |  | 8                          |          | 8                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |
|   |  | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |

# SOUPIS SESTAVENÍ PODÉLNÝCH POLÍ

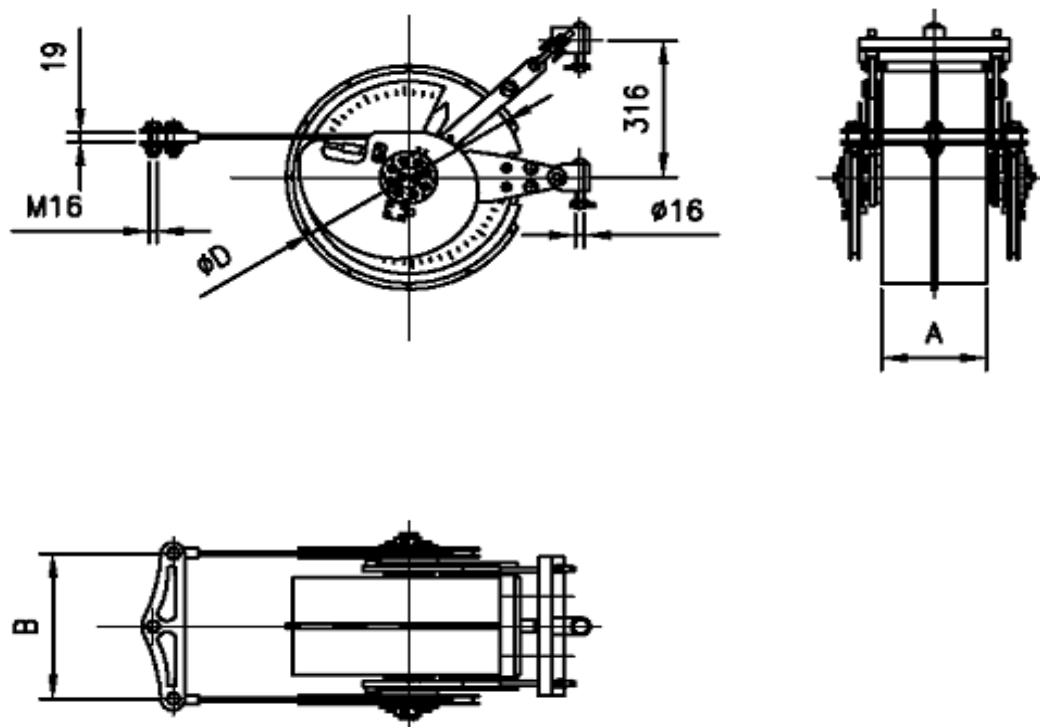
Stavba: ÚPRAVY TROLEJOVÉHO VEDENÍ A VO PŘI MODERNIZACI TT  
PŘI ULICI OBVODOVÁ (ÚSEK ZASTÁVKA ZOO - SMYČKA RAKOVECKÁ)

| Číslo stožáru         | Číslo sestavení |                            |          |                            |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
|-----------------------|-----------------|----------------------------|----------|----------------------------|--|----------|-------------------|-----------------|----------|-------------------|-----------------|--|--|--|--|--|
|                       | KOLEJ 1:        | Věšák Cu 10mm (lano x trč) | KOLEJ 2: | Věšák Cu 10mm (lano x trč) |  | KOLEJ 1: | Trolej 120 Cu (m) | Nosné lano 70Bz | KOLEJ 2: | Trolej 120 Cu (m) | Nosné lano 70Bz |  |  |  |  |  |
| 30/117 - 31/117       |                 | 4                          |          | 4                          |  |          | 2340              | 2340            |          | 2340              | 2340            |  |  |  |  |  |
| 32/117 - 33/117       |                 | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
| 34/117 - 35/117       |                 | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
| 36/117 - 37/117       |                 | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
| 38/117 - 39/117       |                 | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
| 40/117 - 41/117       |                 | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
| 42/117 - 43/117       |                 | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
| 44/117 - 45/117       |                 | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
| 46/117 - 47/117       |                 | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
| 48/117 - 49/117       |                 | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
| 50/117 - 51/117       |                 | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
| 52/117 - 53/117       |                 | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
| 54/117 - 55/117       |                 | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
| 56/117 - 57/117       |                 | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
| 58/117 - 59/117       |                 | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
| 60/117 - 61/117       |                 | 8                          |          | 8                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
| 62/117 - 63/117       |                 | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
| 0/117/118 - 1/117/118 |                 | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
| 2/118 - 3/118         |                 | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
| 4/118 - 5/118         |                 | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
| 6/118 - 7/118         |                 | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |
| 8/118 - 9/118         |                 | 4                          |          | 4                          |  |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |

# SOUPIS SESTAVENÍ PODÉLNÝCH POLÍ

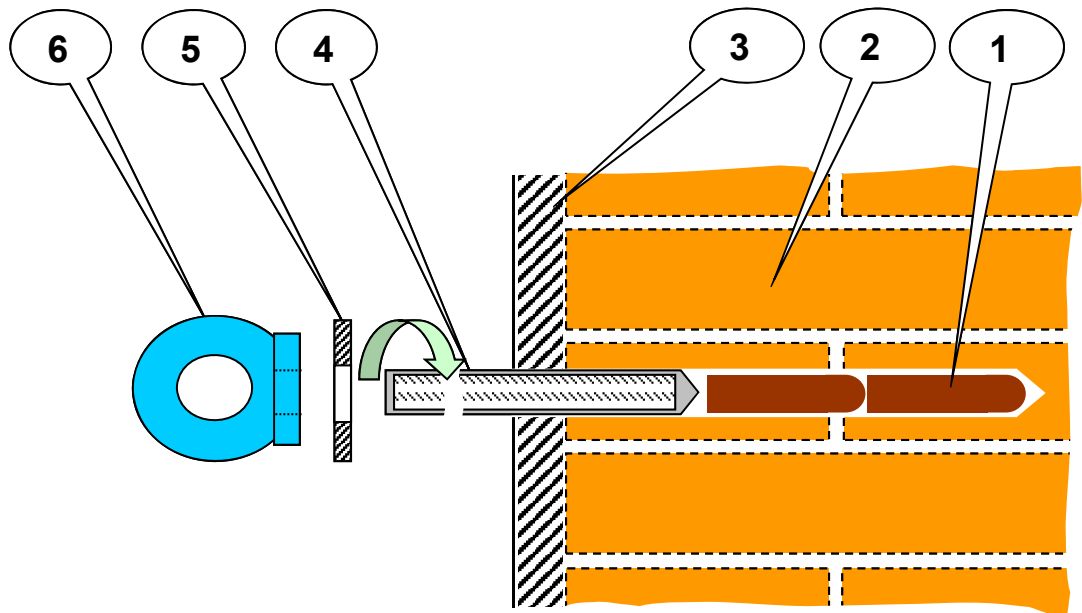
Stavba: ÚPRAVY TROLEJOVÉHO VEDENÍ A VO PŘI MODERNIZACI TT  
PŘI ULICI OBVODOVÁ (ÚSEK ZASTÁVKA ZOO - SMYČKA RAKOVECKÁ)

| Číslo stožáru   | Číslo sestavení |                             |          |                             |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|-----------------|-----------------------------|----------|-----------------------------|---|----------|-------------------|-----------------|----------|-------------------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|
|                 | KOLEJ 1:        | Věšák Cu 10mm (lano x troj) | KOLEJ 2: | Věšák Cu 10mm (lano x troj) |   | KOLEJ 1: | Trolej 120 Cu (m) | Nosné lano 70Bz | KOLEJ 2: | Trolej 120 Cu (m) | Nosné lano 70Bz |  |  |  |  |  |  |  |
| 10/118 - 11/118 |                 | 4                           |          | 4                           |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 12/118 - 13/118 |                 | 4                           |          | 4                           |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 14/118 - 15/118 |                 | 4                           |          | 4                           |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 16/118 - 17/118 |                 | 4                           |          | 4                           |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 18/118 - 19/118 |                 | 4                           |          | 4                           |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 20/118 - 21/118 |                 | 4                           |          | 4                           |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 22/118 - 23/118 |                 | 4                           |          | 4                           |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 24/118 - 35/118 |                 | 4                           |          | 4                           |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 26/118 - 27/118 |                 | 4                           |          | 4                           |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 28/118 - 29/118 |                 | 4                           |          | 4                           |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 30/118 - 31/118 |                 | 8                           |          | 8                           |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 32/118 - 33/118 |                 | 4                           |          | 4                           |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 34/118 - 35/118 |                 | 4                           |          | 4                           |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |                 |                             |          |                             |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |                 |                             |          |                             |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |                 |                             |          |                             |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |                 |                             |          |                             |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |                 |                             |          |                             |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |                 |                             |          |                             |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |                 |                             |          |                             |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |                 |                             |          |                             |   |          |                   |                 |          |                   |                 |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>SOUČET</b>   | 0               | 232                         | 0        | 232                         | 0 | 0        | 2340              | 2340            | 0        | 2340              | 2340            |  |  |  |  |  |  |  |



**Pružinové kotvení TENZOREX C+**

**Chemická kotva s okem (montáž)**

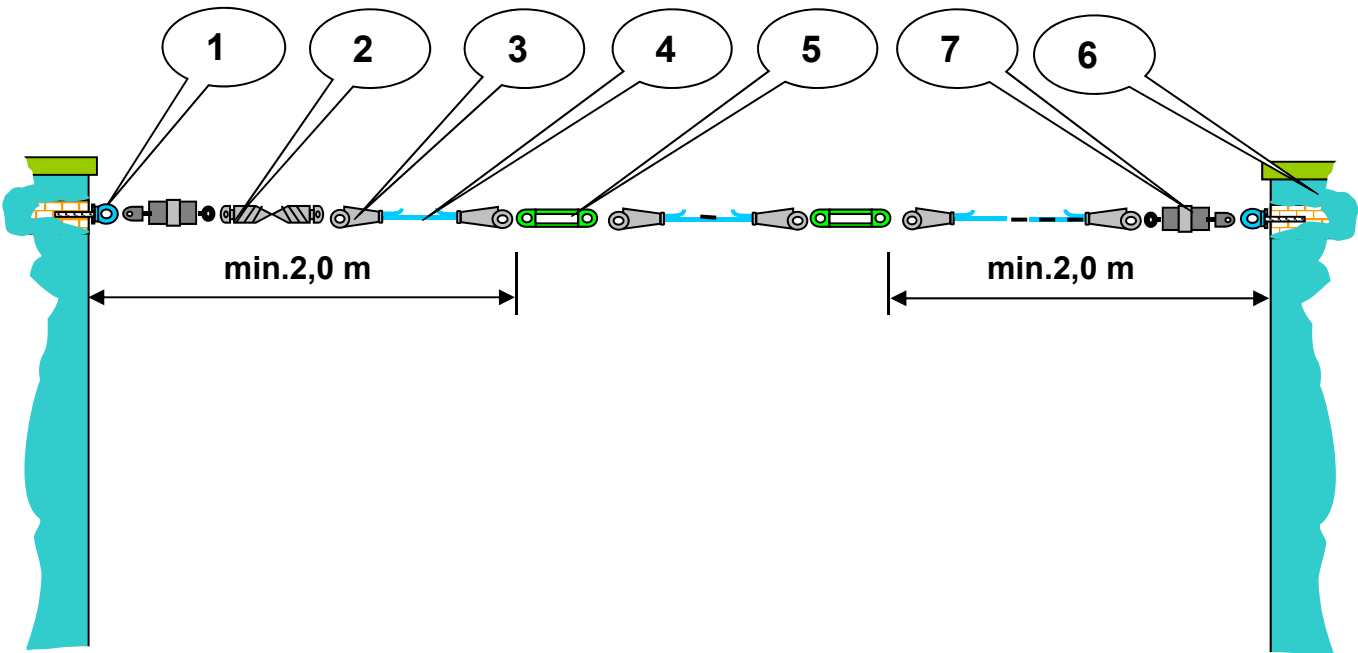


Poznámka:  
Hloubka otvoru (fí 18 mm) pro jednu ampuli je 125 mm i když sama měří pouze 90 mm

| Název: Chemická kotva s okem (montáž) |        |       |                           |                            |      |           |          |                         |        |         |         |                |       |     |  |
|---------------------------------------|--------|-------|---------------------------|----------------------------|------|-----------|----------|-------------------------|--------|---------|---------|----------------|-------|-----|--|
| Počet sestav:                         |        | 1     |                           | Jednotková cena demontáže: |      | 0 Kč      |          | Celková cena demontáže: |        | 0 Kč    |         | Hmot. sestavy: |       | 0,0 |  |
|                                       |        |       |                           | Jednotková cena sestavy:   |      | 0 Kč      |          | Celková cena:           |        | 0 Kč    |         | Celk.hmotnost: |       | 0,0 |  |
| Sestava je složena z těchto položek:  |        |       |                           |                            |      | Ceny      |          |                         |        |         |         |                |       |     |  |
|                                       | Dodav. | Obj.  | Popis                     | Měr.                       | Poč. | Jednotk.  | Jednotk. | Materiál                | Montáž | Celková | Celkový | Hmotnost       |       |     |  |
| Pozice                                | název  | číslo | materiálu                 | jedn.                      |      | materiál. | montáž   | celkem                  | celkem | cena    | počet   | Jedn.          | Celk. |     |  |
| 6                                     | FERONA |       | Matice s okem M16 pozink. | ks                         | 1    |           |          | 0                       | 0      | 0       |         |                |       |     |  |
| 5                                     | FERONA |       | Podložka pozink 18/55 mm  | ks                         | 1    |           |          | 0                       | 0      | 0       |         |                |       |     |  |
| 4                                     | FERONA |       | Svorník M 16 dl. 27 cm    | ks                         | 1    |           |          | 0                       | 0      | 0       |         |                |       |     |  |
| 3                                     |        |       | Omítka                    |                            |      |           |          | 0                       | 0      | 0       |         |                |       |     |  |
| 2                                     |        |       | Zdivo                     |                            |      |           |          | 0                       | 0      | 0       |         |                |       |     |  |
| 1                                     | KOTE   |       | Chem.ampule M16           | ks                         | 2    |           |          | 0                       | 0      | 0       |         |                |       |     |  |
|                                       |        |       |                           |                            |      |           |          | 0                       | 0      |         |         |                |       |     |  |

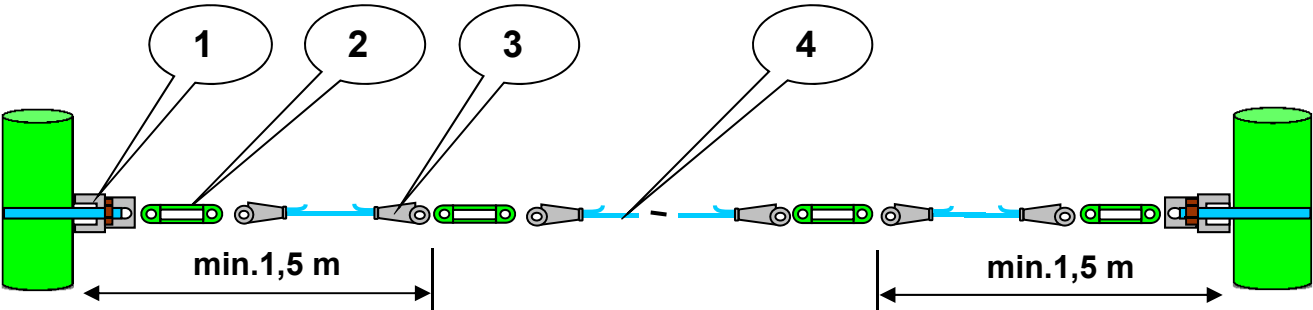


**Převěs TV skoba - skoba s napínacím šroubem**



| Název: Převěs TV skoba - skoba s napínacím šroubem |         |        |                            |       |      |           |                         |          |        |         |                |          |       |
|--|---------|--------|----------------------------|-------|------|-----------|-------------------------|----------|--------|---------|----------------|----------|-------|
| Počet sestav:                                      |         | 1      | Jednotková cena demontáže: |       |      | 0 Kč      | Celková cena demontáže: |          |        | 0 Kč    | Hmot. sestavy: |          | 22,0  |
|  |         |        | Jednotková cena sestavy:   |       |      | 0 Kč      | Celková cena:           |          |        | 0 Kč    | Celk.hmotnost: |          | 0,0   |
| Sestava je složena z těchto položek:               |         |        |                            |       |      | Ceny      |                         |          |        |         |                |          |       |
|  | Výrobce | Obj.   | Popis                      | Měr.  | Poč. | Jednotk.  | Jednotk.                | Materiál | Montáž | Celková | Celkový        | Hmotnost |       |
| Pozice   | název   | číslo  | materiálu                  | jedn. |      | materiál. | montáž                  | celkem   | celkem | cena    | počet          | Jedn.    | Celk. |
| 7  | ELBA    |        | Tlumič rázů                | ks    | 2    |           |                         | 0        | 0      | 0       |                | 3,50     |       |
| 6  |         |        | Stěna                      |       |      |           |                         | 0        | 0      | 0       |                |          |       |
| 5  | ESKO    | 0151.1 | Izolátor smyčkový          | ks    | 2    |           |                         | 0        | 0      | 0       |                | 0,14     |       |
| 4  | FERONA  |        | Lano FeZn 35 mm2           | m     | 20   |           |                         | 0        | 0      | 0       |                | 0,28     |       |
| 3  | ESKO    | 0009   | Svorka kotevní s vidlicí   | ks    | 6    |           |                         | 0        | 0      | 0       |                | 1,25     |       |
| 2  | ESKO    | 0022.1 | Napínací šroub             | ks    | 1    |           |                         | 0        | 0      | 0       |                | 1,65     |       |
| 1  |         |        | Chemická kotva s okem      |       |      |           |                         | 0        | 0      | 0       |                |          |       |
|  |         |        |                            |       |      |           |                         | 0        | 0      |         |                |          |       |

Převěs TV: stožár typu B,C - stožár typu B,C

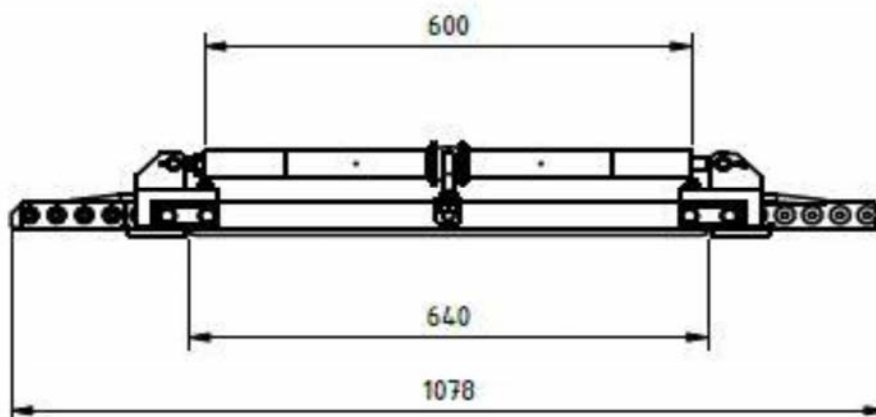


| Název: Převěs TV: stožár typu B,C - stožár typu B,C |         |         |                               |       |      |           |                         |          |        |         |                |          |       |  |
|---|---------|---------|-------------------------------|-------|------|-----------|-------------------------|----------|--------|---------|----------------|----------|-------|--|
| Počet sestav:                                       |         | 1       | Jednotková cena demontáže:    |       |      | 0 Kč      | Celková cena demontáže: |          |        | 0 Kč    | Hmot. sestavy: |          | 19,9  |  |
|   |         |         | Jednotková cena sestavy:      |       |      | 0 Kč      | Celková cena:           |          |        | 0 Kč    | Celk.hmotnost: |          | 0,0   |  |
| Sestava je složena z těchto položek:                |         |         |                               |       |      | Ceny      |                         |          |        |         |                |          |       |  |
|   | Výrobce | Obj.    | Popis                         | Měr.  | Poč. | Jednotk.  | Jednotk.                | Materiál | Montáž | Celková | Celkový        | Hmotnost |       |  |
| Pozice  | název   | číslo   | materiálu                     | jedn. |      | materiál. | montáž                  | celkem   | celkem | cena    | počet          | Jedn.    | Celk. |  |
| 4   | ESKO    |         | Lano FeZn 35 mm2              | m     | 20   |           |                         | 0        | 0      | 0       |                | 0,28     |       |  |
| 3   | ESKO    | 0009    | Svorka kotevní s vidlicí 10kN | ks    | 6    |           |                         | 0        | 0      | 0       |                | 1,25     |       |  |
| 2   | ESKO    | 0151.1  | Izolátor smyčkový             | ks    | 4    |           |                         | 0        | 0      | 0       |                | 0,14     |       |  |
| 1   | ESKO    | 892 417 | Objímka s vidlicí             | ks    | 2    |           |                         | 0        | 0      | 0       |                | 3,10     |       |  |
|   |         |         |                               |       |      |           |                         | 0        | 0      |         |                |          |       |  |

# Katalogový list

## Úsekový dělič TRAM

Objednací číslo: 0138.1



## Technické parametry

- Materiál: FeZn, laminát, nerez, plast
- Hmotnost: 8,8 kg
- Pro trolej 100; 120; 150 mm dle: EN 50 149

### **Esko spol. s r.o.**

Praha 5, Jinonická 80, 15800 CZ

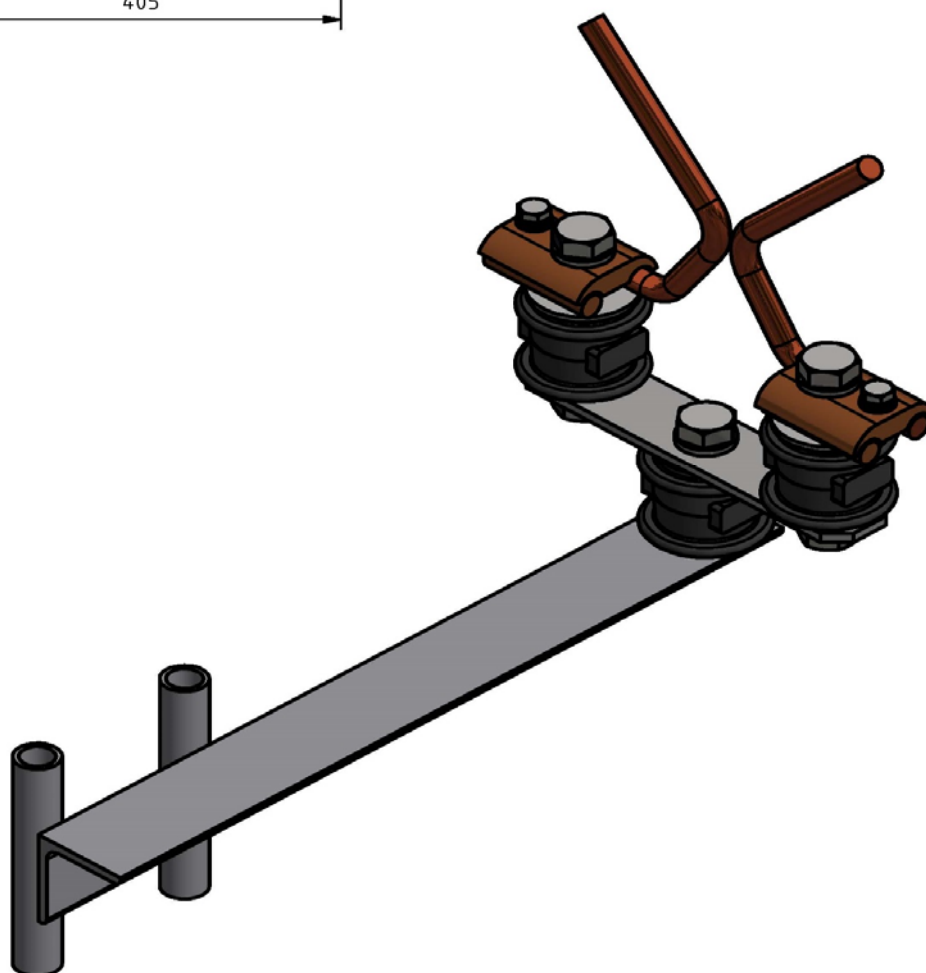
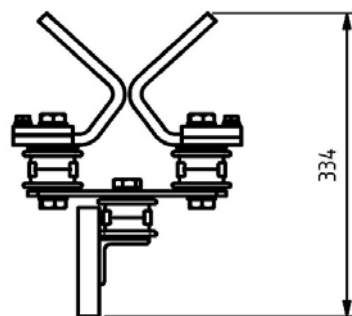
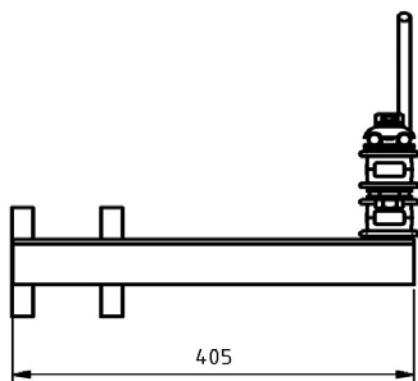
IČO: 60471999

DIČ: CZ60471999

Email: [info@esko-praha.cz](mailto:info@esko-praha.cz)

Phone: +420257290280

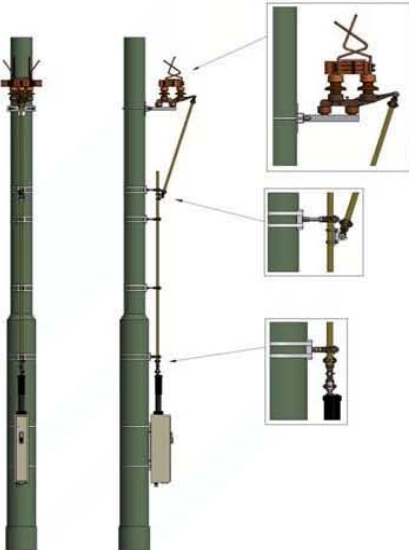
[www.esko-praha.cz](http://www.esko-praha.cz)



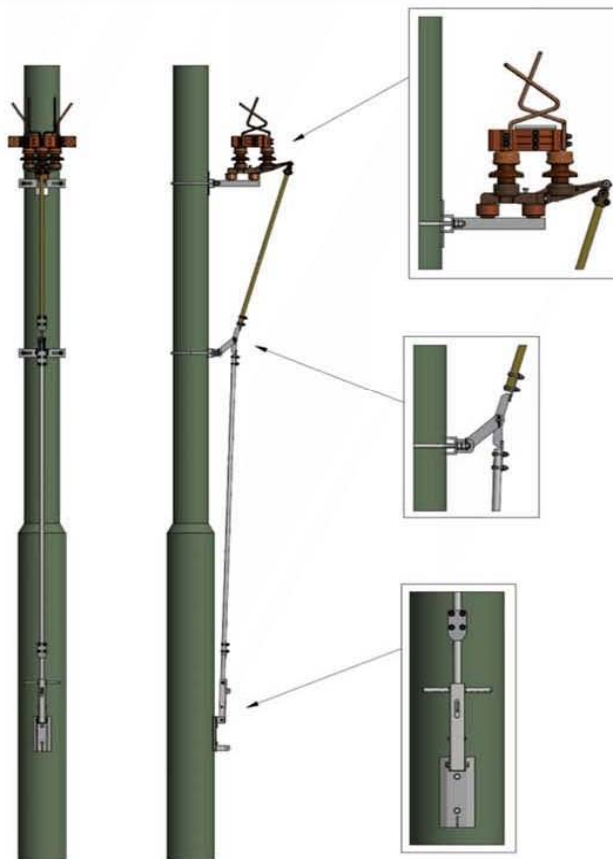
|      |       |       |       |                  |                  |             |  |                              |  |          |  |
|------|-------|-------|-------|------------------|------------------|-------------|--|------------------------------|--|----------|--|
|      |       |       |       | ČÍSLO LISTU:     |                  | 1           |  | ČÍSLO SESTAVY:               |  | IZOLACNI |  |
|      |       |       |       | Datum:           |                  | Jméno:      |  | NADPIS:                      |  |          |  |
|      |       |       |       | KRESLIL:         | 23.11.2020       | ESKO - T.K. |  | BLESKOJISTKA RUZKOVA<br>TRAM |  |          |  |
|      |       |       |       | MATERIÁL:        |                  |             |  |                              |  |          |  |
|      |       |       |       | ROZ. POLOT:      | MONTAZNI SESTAVA |             |  |                              |  |          |  |
|      |       |       |       | OBJEDNACÍ ČÍSLO: |                  |             |  | ČÍSLO VÝKRESU:               |  |          |  |
|      |       |       |       | 0139.3           |                  |             |  | IZO - 0139.3                 |  |          |  |
|      |       |       |       |                  |                  |             |  | 1 : 3                        |  |          |  |
|      |       |       |       |                  |                  |             |  | A4                           |  |          |  |
| Stav | Změny | Datum | Jméno |                  |                  |             |  |                              |  |          |  |





| 7-37   | Jednoduchý odpojovač U s motorovým pohonem na kulatý stožár |
|--|---|
|  |   |
| Podložka M16, pružná   |   |
| Motorový pohon odpojovače 230 V AC pětidrát  |   |
| Třímen pro upevňování konstrukcí   |   |
| Podložka M16, rovná  |   |
| Uchyt pro kloub na ovládacím táhle   |   |
| Tyč sklolaminátová 27 mm   |   |
| Podložka M10, pružná   |   |
| Kloub s vidlicí pro táhlo odpojovače   |   |
| Izolátor sukénkový M16, s nerezovou vložkou  |   |
| Matice M16   |   |
| Kloub s okem pro ovládací táhlo odpojovače   |   |
| Šroub M16x25   |   |
| Vodítko ovládacího táhla   |   |
| Spona S 440oZ pro pásek 19/1 mm  |   |
| Šroub M16x20   |   |
| Držák pro upevnění vodítka pomocí pásky  |   |
| Pásek nerez 19x1 mm  |   |
| Šroub M10x25   |   |
| Kozlík pro 1 odpojovač na kulatý stožár  |   |
| Tyč závitová M16x250   |   |
| Podkladnice na kulatý stožár skříně MPS  |   |
| U odpojovač OD17-U 2000 A  |   |

## 7-41 Jednoduchý odpojovač U s ručním pohonem na kulatý stožár



Izolátor sukénkový M16, s nerezovou vložkou

Šroub M12x25

Tyč sklolaminátová 27 mm

Kloub jednoduchý k odpojovači na kulatý stožár

Ruční pohon odpojovače - klika

Podložka M16, pružná

Kloub s vidlicí pro táhlo odpojovače

Podložka M16, rovná

Kozlík pro 1 odpojovač na kulatý stožár

Podložka M12, pružná

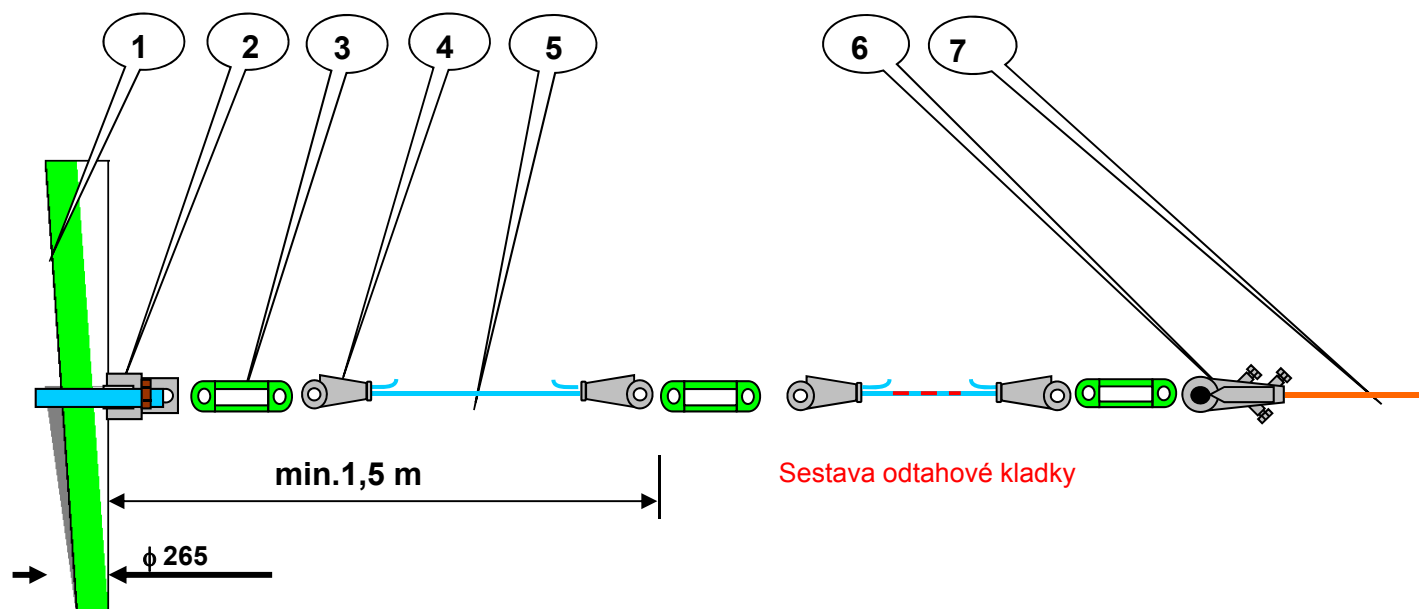
U odpojovač OD17-U 2000 A

Šroub M16x25

Třmen pro upevňování konstrukcí

Šroub M16x20

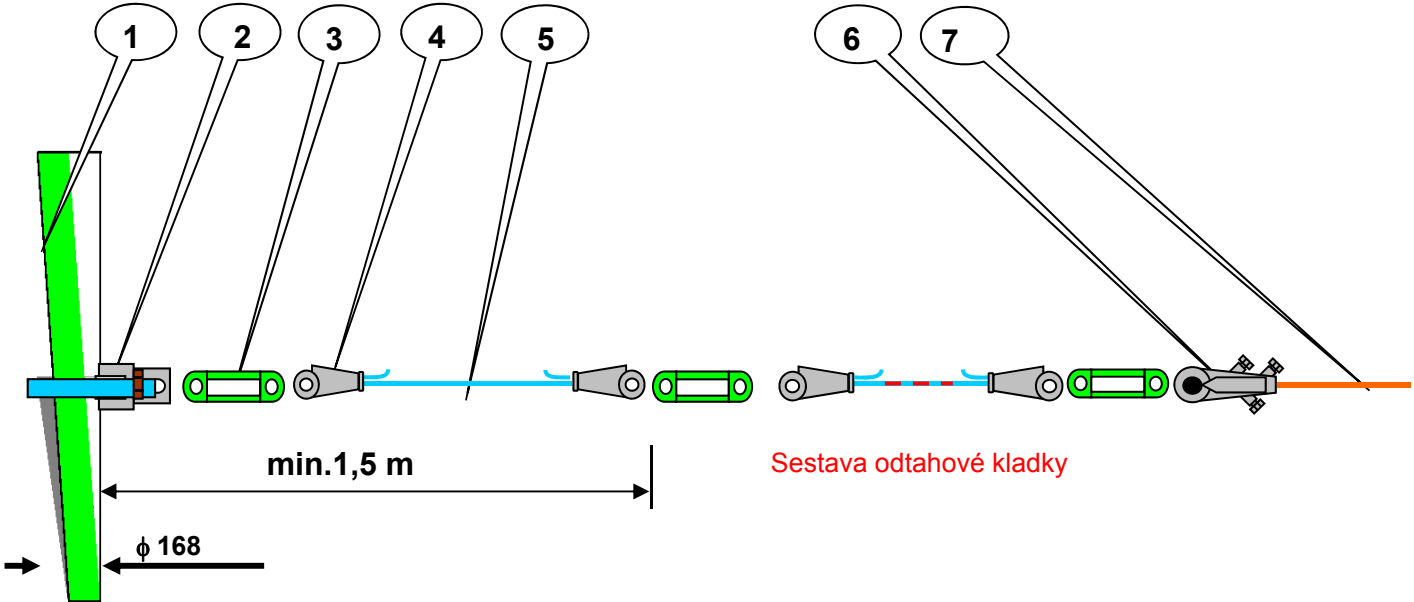
**Pevné kotvení troleje ED na stožár typu D**



| Název: Pevné kotvení troleje ED na stožár typu D |        |        |                              |       |      |           |                         |          |        |         |                |          |               |
|--|--------|--------|------------------------------|-------|------|-----------|-------------------------|----------|--------|---------|----------------|----------|---------------|
| Počet sestav:                                    |        | 1      | Jednotková cena demontáže:   |       |      | 0 Kč      | Celková cena demontáže: |          |        | 0 Kč    | Hmot. sestavy: |          | 10,5          |
|  |        |        |                              |       |      | 0 Kč      |                         |          |        | Kč      |                |          | Celková cena: |
| Sestava je složena z těchto položek:             |        |        |                              |       |      | Ceny      |                         |          |        |         |                |          |               |
|  | Dodav. | Obj.   | Popis                        | Měr.  | Poč. | Jednotk.  | Jednotk.                | Materiál | Montáž | Celková | Celkový        | Hmotnost |               |
| Pozice   | název  | číslo  | materiálu                    | jedn. |      | materiál. | montáž                  | celkem   | celkem | cena    | počet          | Jedn.    | Celk.         |
| 7  |        |        | Trolejový drát 120 mm2       | m     |      |           |                         | 0        | 0      | 0       | 0              |          | 0,00          |
| 6  | ESKO   | 0133   | Kotevní svorka pro trolej    | ks    | 1    |           |                         | 0        | 0      | 0       | 0              | 0,44     | 0,00          |
| 5  | ESKO   |        | Lano FeZn 50 mm <sup>2</sup> | m     |      |           |                         | 0        | 0      | 0       | 0              | 0,4      | 0,00          |
| 4  | ESKO   | 0009   | Svorka kotevní s vidlicí     | ks    | 4    |           |                         | 0        | 0      | 0       | 0              | 1,25     | 0,00          |
| 3  | ESKO   | 0151.1 | Izolátor smyčkový            | ks    | 3    |           |                         | 0        | 0      | 0       | 0              | 0,14     | 0,00          |
| 2  | ELBA   | 892429 | Objímka φ 265 mm             | ks    | 1    |           |                         | 0        | 0      | 0       | 0              | 4,60     | 0,00          |
| 1  |        |        | Trakční stožár               | ks    |      |           |                         | 0        | 0      | 0       | 0              |          | 0,00          |
|  |        |        |                              |       |      |           |                         | 0        | 0      |         |                |          |               |

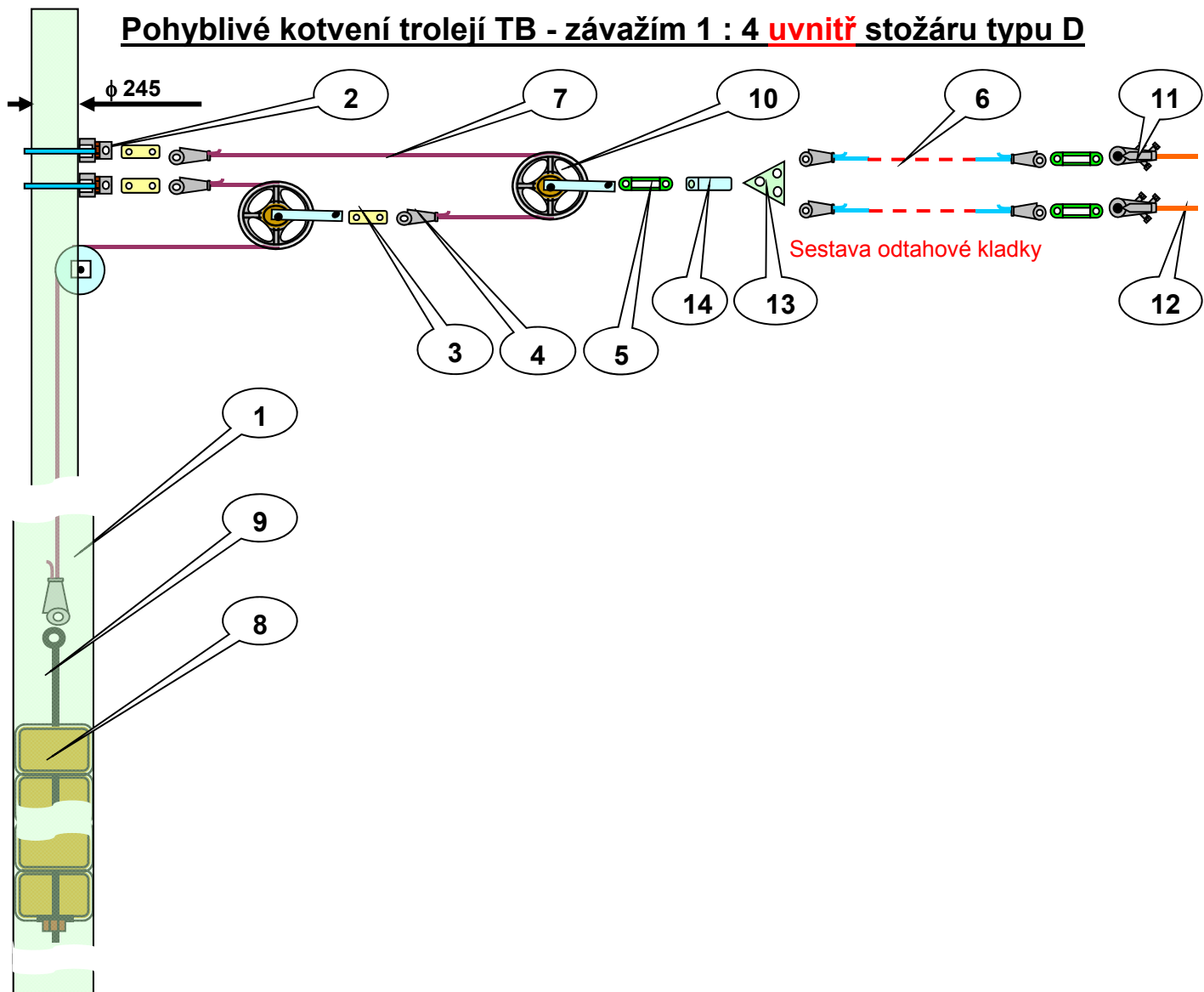


**Pevné kotvení troleje ED na stožár typu C**



| Název: Pevné kotvení troleje ED na stožár typu C |        |        |                              |       |      |           |                         |          |        |         |                |          |               |
|--|--------|--------|------------------------------|-------|------|-----------|-------------------------|----------|--------|---------|----------------|----------|---------------|
| Počet sestav:                                    |        | 1      | Jednotková cena demontáže:   |       |      | 0 Kč      | Celková cena demontáže: |          |        | 0 Kč    | Hmot. sestavy: |          | 9,0           |
|  |        |        |                              |       |      | 0 Kč      |                         |          |        | Kč      |                |          | Celková cena: |
| Sestava je složena z těchto položek:             |        |        |                              |       |      | Ceny      |                         |          |        |         |                |          |               |
|  | Dodav. | Obj.   | Popis                        | Měr.  | Poč. | Jednotk.  | Jednotk.                | Materiál | Montáž | Celková | Celkový        | Hmotnost |               |
| Pozice   | název  | číslo  | materiálu                    | jedn. |      | materiál. | montáž                  | celkem   | celkem | cena    | počet          | Jedn.    | Celk.         |
| 7  |        |        | Trolejový drát 100 mm2       | m     |      |           |                         | 0        | 0      | 0       | 0              |          | 0,00          |
| 6  | ESKO   | 0133   | Kotevní svorka pro trolej    | ks    | 1    |           |                         | 0        | 0      | 0       | 0              | 0,44     | 0,00          |
| 5  | ESKO   |        | Lano FeZn 50 mm <sup>2</sup> | m     |      |           |                         | 0        | 0      | 0       | 0              | 0,4      | 0,00          |
| 4  | ESKO   | 0009   | Svorka kotevní s vidlicí     | ks    | 4    |           |                         | 0        | 0      | 0       | 0              | 1,25     | 0,00          |
| 3  | ESKO   | 0151.1 | Izolátor smyčkový            | ks    | 3    |           |                         | 0        | 0      | 0       | 0              | 0,14     | 0,00          |
| 2  | ELBA   | 892417 | Objímka φ 175 mm             | ks    | 1    |           |                         | 0        | 0      | 0       | 0              | 3,10     | 0,00          |
| 1  |        |        | Trakční stožár               | ks    |      |           |                         | 0        | 0      | 0       | 0              |          | 0,00          |
|  |        |        |                              |       |      |           |                         | 0        | 0      |         |                |          |               |

## Pohyblivé kotvení trolejí TB - závažím 1 : 4 **uvnitř** stožáru typu D



| Název: Pohyblivé kotvení trolejí TB - závažím 1 : 4 uvnitř stožáru typu D |        |        |                              |       |      |           |                         |               |        |           |                |                |       |
|---|--------|--------|------------------------------|-------|------|-----------|-------------------------|---------------|--------|-----------|----------------|----------------|-------|
| Počet sestav:   |        | 1      | Jednotková cena demontáže:   |       |      | 10 290 Kč | Celková cena demontáže: |               |        | 10 290 Kč | Hmot. sestavy: |                | 605,0 |
|   |        |        | Jednotková cena sestavy:     |       |      | 44 411 Kč | Kč                      | Celková cena: |        |           | 44 411 Kč      | Celk.hmotnost: |       |
| Sestava je složena z těchto položek:                                      |        |        |                              |       |      | Ceny      |                         |               |        |           |                |                |       |
|   | Dodav. | Obj.   | Popis                        | Měr.  | Poč. | Jednotk.  | Jednotk.                | Materiál      | Montáž | Celková   | Celkový        | Hmotnost       |       |
| Pozice  | název  | číslo  | materiálu                    | jedn. |      | materiál. | montáž                  | celkem        | celkem | cena      | počet          | Jedn.          | Celk. |
| 14  | ELBA   | 785201 | Třmen ( podkova )            | ks    | 1    | 130       | 80                      | 130           | 80     | 210       | 0              | 0,85           | 0,00  |
| 13  | ESKO   | 0213   | Spojka trojsměrná            | ks    | 1    | 103       | 115                     | 103           | 115    | 218       | 0              | 0,78           | 0,00  |
| 12  |        |        | Trolejový drát 100 mm2       | m     |      |           |                         | 0             | 0      | 0         | 0              |                | 0,00  |
| 11  | ESKO   | 0133   | Kotevní svorka pro trolej    | ks    | 2    | 310       | 480                     | 620           | 960    | 1 580     | 0              | 0,44           | 0,00  |
| 10  | ELBA   | 760101 | Klad.pro napínání ( velká )  | ks    | 2    | 1799      | 1200                    | 3 598         | 2 400  | 5 998     | 0              | 12,70          | 0,00  |
| 9   | ELBA   | 855221 | Táhlo kot.zařízení           | ks    | 1    | 300       | 350                     | 300           | 350    | 650       | 0              | 5,65           | 0,00  |
| 8   | ELBA   | 769525 | Závaží ϕ 200 mm              | ks    | 20   | 750       | 400                     | 15 000        | 8 000  | 23 000    | 0              | 25,00          | 0,00  |
| 7   | FERONA |        | Strojní lano s duší          | m     | 20   | 14        | 40                      | 280           | 800    | 1 080     | 0              | 0,50           | 0,00  |
| 6   | FERONA |        | Lano FeZn 50 mm <sup>2</sup> | m     | 100  | 18        | 50                      | 1 800         | 5 000  | 6 800     | 0              | 0,40           | 0,00  |
| 5   | ESKO   | 0151.1 | Izolátor smyčkový            | ks    | 3    | 53        | 185                     | 159           | 555    | 714       | 0              | 0,14           | 0,00  |
| 4   | ESKO   | 0009   | Svorka kotevní s vidlicí     | ks    | 8    | 132       | 110                     | 1 056         | 880    | 1 936     | 0              | 1,25           | 0,00  |
| 3   | ESKO   | 0020   | Spojka rovná 16 mm           | ks    | 3    | 75        | 100                     | 225           | 300    | 525       | 0              | 0,59           | 0,00  |
| 2   | ELBA   | 892429 | Objímka ϕ 265 mm             | ks    | 2    | 280       | 570                     | 560           | 1 140  | 1 700     | 0              | 4,60           | 0,00  |
| 1   | PRAGO  | Dz     | Trakční stožár               | ks    |      |           |                         | 0             | 0      | 0         | 0              |                | 0,00  |
|   |        |        |                              |       |      |           |                         | 23 831        | 20 580 |           |                |                |       |